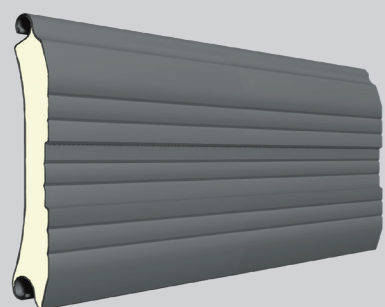
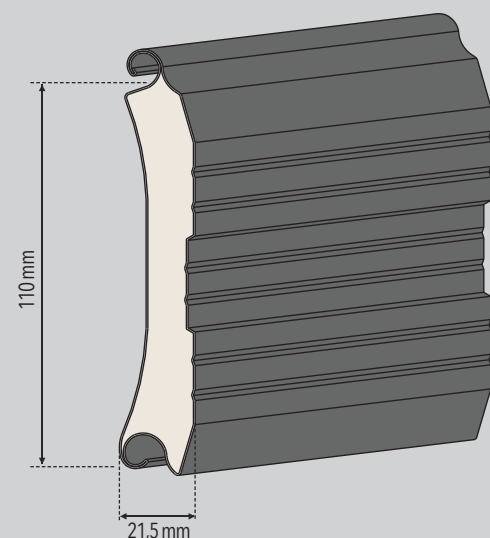


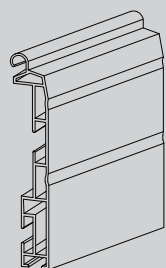
› **L110** ALUMINIUM › **C110** ACIER



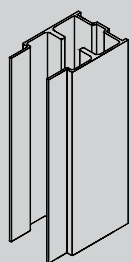
- LÉGÈRETÉ ET RÉSISTANCE
- HAUTE PERFORMANCE
- EMPREINTE REDUITE
- ASSEMBLAGE RAPIDE



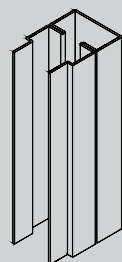
ACCESSOIRES COMPATIBLES



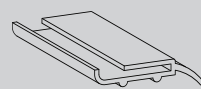
Lame finale



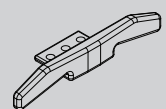
Guide en aluminium



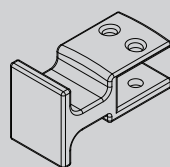
Guide en acier



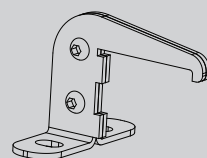
Joint coextrudé
pour le guidage



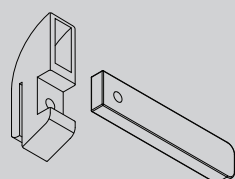
Bouchons laterales



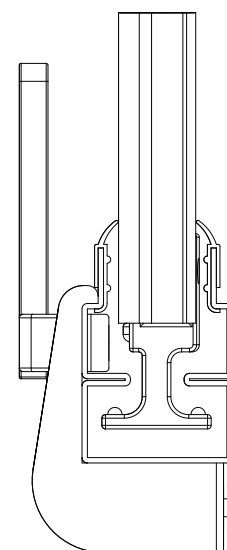
Crochets de pare-brise



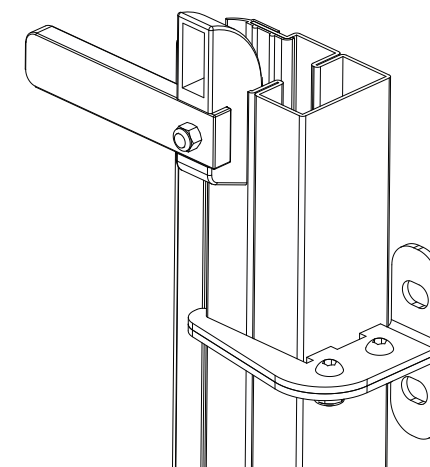
Support (staffa) pour les guides



Trou de pilote pour le guide

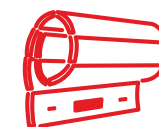


TROU PILOTE D'INSTALLATION ET GUIDE



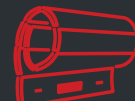
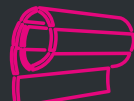
BOUCHON D'INSTALLATION ET
CROCHET COUPE-VENT BIDIRECTIONNEL

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**



| | C110 ACIER | L110 ALUMINIUM |
|---|-------------------|-----------------------|
| Nominal measure | 21,5x110 mm | 21,5x110 mm |
| Barres hauteur 1 m | n°9 | n°9 |
| Poids tablier/m ² moyenne densité | c.a. 7,5 kg | c.a. 4,9 kg |
| Poids tablier/m ² haute densité | c.a. 9 kg | c.a. 6 kg |

Élément pour volet roulant conforme à la norme CPR 305/2011 - Exigences de sécurité UNI EN 13241: 2016
Test de résistance au vent selon UNI EN 12444 - transmission thermique selon UNI EN ISO 10077-2:2012 procédure ACMI approuvée

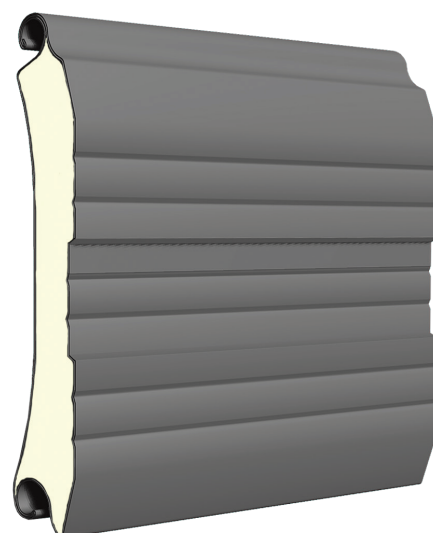


› **L110** EN ALUMINIUM

› **C110** EN ACIER

Nominal Measure 21,5x110 mm

Profilé isolé en acier ou en aluminium avec mousse de polyuréthane expansé pour volets roulants **adapté aux grandes lumières**

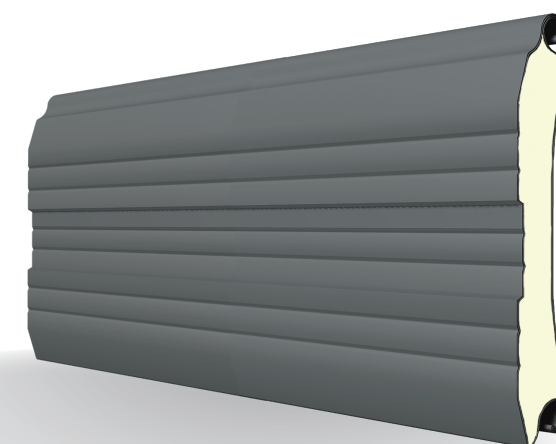


PROFIL POUR VOLET ROULANT EN ACIER INOXYDABLE OU ALUMINIUM ISOLÉ ADAPTÉ AUX GRANDES LUMIÈRES.

Disponible à moyenne et haute densité

› **L110** ALUMINIUM

› **C110** ACIER



PRACAL
profilés pour volets roulants

PRODUCTEURS UNIQUES EN ITALIE



PROFILÉS POUR VOLETS ROULANTS



VOLETS SUR MESURE



PORTES DE GARAGE



BÔÎTES DE VITESSES



PROFILÉS EN PVC



ACCESSOIRES



REVÊTEMENT DE TÔLES

- **LÉGÈRETÉ ET RÉSISTANCE**
- **HAUTE RÉSISTANCE AU VENT**
- **ISOLATION THERMIQUE**

Crochet de pare-brise bidirectionnel en matériau composite haute résistance qui garantit une performance élevée à faible coût;

Nouveaux guides, conception innovante avec empreinte réduite par rapport aux guides existants;

Assemblage plus rapide et moins cher en tant que les bouchons qui arrêtent les lames et les crochets de pare-brise sont montés superposés.